

Nuova strategia per la Flotta Messina.

Acquistate due navi full container

Il gruppo genovese cede agli americani la Jolly Cristallo e implementa la flotta per il trasporto container

È la sfida al mercato di Ignazio Messina & C. S.p.A, il gruppo genovese che finora puntava principalmente sull'utilizzo di grandi navi portacontainer ro-ro, che ora ha deciso di aumentare la capacità di carico di container. Infatti ha dismesso, vendendola ad acquirenti americani la "Jolly Cristallo". In contemporanea ha acquistato due full container, in grado di trasportare anche project cargo e carichi eccezionali", con una portata da 4600 TEU e 264 metri di lunghezza, costruite presso la Daewoo Shipbuilding South Korea nel 2009 e nel 2010.

A supporto di queste unità destinate a operare in prevalenza nell'area del Mar Rosso, Golfo nonché in India, il gruppo armatoriale genovese ha anche acquistato in Cina 2.000 container da 20' e 2.500 da 40' High Cube.

In attesa che le due navi entrino in servizio, faranno infatti importanti lavori di refitting presso cantieri navali altamente specializzati, La Ignazio Messina ha noleggiato la M/n MSC Palatium III da 2.546 TEUs nominali dotata di 3 gru da impiegare sulla linea East-South Africa.

La nuova strategia e i mercati

La decisione di mutare strategia è stata spinta da alcune valutazioni sull'andamento dei mercati : la crescente containerizzazione dei carichi nei porti del Golfo arabico e dell'India, un mercato sempre più in crescita, le ristabilite relazioni diplomatiche tra i due Paesi, la maggiore capacità di trasporti container delle navi che entrano a far parte della flotta, e le conseguenti economie di scala che ne deriveranno in presenza di un aumento di capacità e di un efficientamento del servizio ai clienti.